



CLUB NAUTICO VERSILIA



Con il patrocinio del Comune di Viareggio



XLVIII COPPA CARNEVALE

Viareggio 11 – 12 Marzo 2023

REGATA DI CIRCOLO per le imbarcazioni ORC Gran Crociera, rating FIV e Libera

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS – Codice Internazionale dei Segnali

CdR – Comitato di Regata

CdP – Comitato delle Proteste

CT – Comitato Tecnico

BdR- Bando di Regata

IdR – Istruzioni di Regata

RRS – Regole di Regata

SR – Segreteria di Regata

CO – Comitato Organizzatore

AO – Autorità Organizzatrice

DP – Penalità discrezionale

La notazione in una regola:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (ciò modifica la RRS 60.1(a)).

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Vedi bando

2. REGOLE

2.1 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata 2021 – 2024 (RRS) di World Sailing.

Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:

2.1.1 La Normativa della FIV per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2022, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerarsi "Regola";

2.1.2 La Normativa della FIV PER LA Vela d'Altura 2023;

2.1.3 Il Regolamento ORC per la Classe ORC Gran Crociera

2.1.4 Il Regolamento IMS per la Classe ORC Gran Crociera

2.1.5 Le "Offshore Special Regulation" WS di Categoria 4;

2.1.6 L'appendice T del RRS WS;

2.1.7 Il Bando di Regata, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'indirizzi web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5450/event?name=trofeo-del-carnevale-di-viareggio>

2.2 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e queste IdR, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.7.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1.1 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati all' indirizzo web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5450/event?name=trofeo-del-carnevale-di-viareggio>

L'ora ufficiale per l'esposizione di ogni documento sarà quella di www.racingruleofsailing.org.- Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sui siti web non saranno motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 62.1 (a).

4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi delle ore 09:15 del

giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà pubblicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato in prossimità del CN Versilia
- 5.2 Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza". Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali della Regata".

6. PROGRAMMA

- 6.1 Svolgimento della regata:

vedi il punto 9 del bando

Il CO e/o il CdR si riservano il diritto di modificare il programma a causa delle condizioni meteo marine e/o per ogni altra insindacabile motivazione.

- 6.2 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 6.3 Sarà disputata una prova al giorno su un percorso costiero
- 6.4 Nella giornata di domenica 12 marzo nessun segnale di avviso potrà essere esposto dopo le ore 14:00 a meno che una procedura di partenza iniziata prima del tempo limite sia stata interrotta con un Richiamo Generale o differita con l'Intelligenza.

7. BANDIERE DI CLASSE ED ORDINE DI PARTENZA

Le Bandiere di Classe saranno le seguenti:

- 7.1 Partenza unica per tutti i raggruppamenti, il segnale preparatorio sarà la bandiera "Golf" del CIS
- 7.2 [NP]A tutte le imbarcazioni è richiesto di passare a poppa del battello Comitato di regata per il riconoscimento giornaliero.

8. AREA DI REGATA

Specchio acqueo a Nord del Porto di Viareggio

9. PERCORSI

- 9.1 vedi allegato 1
- 9.2 I diagrammi nell'allegato 1 indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto, ove previsto, sull'effettiva lunghezza dei percorsi, che saranno determinati dal CdR in relazione alle condizioni meteomarine. Allo Start se la direzione del vento non consenta un'ideale partenza, sarà possibile inserire una boa arancione di disimpegno, posta a 0,2 mg. Di distanza dalla linea di partenza, per tale evenienza sarà esposta una bandiera verde che indicherà che tale boa dovrà essere lasciata a destra, se invece sarà esposta una bandiera rossa tale boa dovrà essere lasciata a sinistra.
- 9.3 A modifica di quanto indicato dal bando in entrambe le giornate il percorso sarà: partenza, boa in prossimità di Marina di Pietrasanta, arrivo a Viareggio
- 9.4 L'allegato 1 è parte integrante di queste

10. BOE

- 10.1 la boa a Marina di Pietrasanta sarà un gommone del Comitato Organizzatore
- 10.2 Le boe di arrivo saranno cilindriche di colore arancio
- 10.3 La boa di partenza, sarà di colore arancio

11. PARTENZA

- 11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza
- 11.2 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.
- 11.3 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico o il nome della barca identificata come OCS sul Canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

12.1 Non applicabile

13. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro starter all'estremità di sinistra. Il contro starter potrà essere sostituito da una boa di colore arancio, in tal caso la linea di partenza sarà tra la bandiera sul battello CdR ed il lato di percorso della boa di partenza.

14. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra due boe arancioni ormeggiate all'esterno della diga foranea del porto di Viareggio come da stralcio cartografico incitato nell'allegato 1. Il traguardo della linea di arrivo verrà fatto da terra.

Le imbarcazioni in avvicinamento all'arrivo dovranno informare il CdR facendosi riconoscere utilizzando il Ch vhf 73

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per la prima barca arrivata di ogni gruppo sarà di 3 ore. Le barche che non arriveranno entro 60 minuti dopo che la prima barca del proprio gruppo ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò a modifica delle RRS35, A4 e A5.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 16.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo modifica la RRS 44.1.
- 16.2 Per infrazioni minori alle Offshore Special Regulation, RRS 47, ed ogni IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per un'infrazione minore alle Offshore Special Regulation sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3 (c).
- 16.3 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1, dovrà compilare e consegnare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro i tempi limite relativi. Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che "oggi non saranno corse regate", quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione concernenti incidenti nell'area di regata. Ciò modifica la RRS 62.2.

17.2 Comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP o del CT, saranno pubblicate al seguente indirizzo web per informare i concorrenti come da RRS 61.1 (b);

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5450/event?name=trofeo-del-carnevale-di-viareggio>

17.3 I comunicati saranno pubblicati entro e non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede del circolo e possibilmente al tempo programmato. L'inizio delle udienze potrà essere programmato fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

18. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

18.1 Sarà applicato il "Punteggio Minimo" come da RRS A.

18.2 Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1 (a).

18.3 non sarà scartata alcuna prova

19. NORME DI SICUREZZA

[DP] Una barca che si ritira da una prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile usando il canale 73 vhf

Il responsabile della sicurezza della manifestazione è la Signora Tiziana Pezzini, reperibile al numero 338 9489668

20. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

20.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio potrà avvenire solo dopo

autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dalla barca non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata. I membri sbarcati potranno richiedere di essere reimbarcati solo sulla imbarcazione da cui sono temporaneamente sbarcati.

- 20.2 [DP] ORC Gran Crociera: Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.
- 20.3 Le richieste di sostituzione di equipaggio e/o attrezzature devono essere inviate usando la piattaforma Racing Rules Of Sailing

21. CONTROLLI DI STAZZA

Sono previsti controlli di stazza effettuati da tecnici FIV abilitati. In mare o dopo l'arrivo agli ormeggi un'imbarcazione può ricevere istruzioni anche via radio sul canale 73 VHF da uno stazzatore e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza.

22. BARCHE UFFICIALI

22.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
CdR	Bandiera bianca con RC nera e/o guidone del CN Versilia.
Posaboe, Assistenza	Bandiera bianca con "S"
Giuria	Bandiera Gialla con J nera.
CT	Bandiera bianca con M nera.

22.2 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono parte del personale del CdR, pertanto loro azioni non giustificheranno richieste di riparazione basate sulla RRS 62.1(a)

23.[DP] BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio devono registrarsi presso la SR che assegnerà loro un numero identificativo che dovrà essere sempre visibile. Tutte le barche appoggio dovranno tenersi ben lontane dall'area di partenza e dopo il segnale

preparatorio, dovranno tenersi ad almeno 100 m da ogni barca in regata.

24.[DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA

Le barche dovranno essere in acqua dalle ore 09:00 di sabato 11 marzo e non potranno essere alate salvo autorizzazione scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa. Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale di Viareggio. Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.

25. RADIOCOMUNICAZIONI

- 25.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 73 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 73 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).
- 25.2 [DP] un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa dirette dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibile a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.

26. PREMI E TROFEI

Come da Bando di Regata.

27. RESPONSABILITA'

- 27.1 Come da regola fondamentale "3" del RRS WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
- 27.2 Il CO, il CdR ed il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.
- 27.3 E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare

ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo d'iscrizione.

27.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo il CdP potrà escludere un'imbarcazione e/o un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

28. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di “estensione per le regate”.

29. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I fili di lana usati per giuncare gli spinnaker o gli gennaker e caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.

una infrazione alla RRS 47 potrà comportare una penalizzazione diversa da DSQ

Il Comitato di Regata

ALLEGATO 1 – PERCORSI

La boa di percorso deve essere lasciata a sinistra

Le boe di arrivo saranno approssimativamente nella posizione indicata nella carta allegata



